



## ПРОФСПІЛКА МЕТАЛУРГІВ І ГІРНИКІВ УКРАЇНИ

Первинна організація Профспілки трудящих  
металургійної і гірничодобувної  
промисловості України Приватного  
акціонерного товариства  
«Полтавський гірничо-збагачувальний  
комбінат»

ПО ПМГУ ПрАТ «Полтавський ГЗК»  
39802, м. Горішні Плавні,  
Полтавської області, вул. Будівельників, 16  
IBAN: п/р UA103510050000026006556905500  
в АТ «Укрсиббанк» в м. Горішні Плавні,  
ОКПО 22547130, МФО 351005  
тел/факс (05348) 7-45-28, тел. (05348) –7-43-91,  
7-45-76  
E-mail: Alla.Tokovenko@mine.ferrexpo.com

Голові ПМГУ  
Олександрю РЯБКО

04.04.2025 р. № 12  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.

### Шановний Олександрє Івановичу!

Первинна організація профспілки трудящих металургійної і гірничодобувної промисловості України Приватного акціонерного товариства «Полтавський гірничо-збагачувальний комбінат» (надалі – ПО ПМГУ ПрАТ «ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК») висловлює Вам свою повагу і вважає за необхідне зазначити про наступне.

ПО ПМГУ ПрАТ «ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК» представляє інтереси 5303 осіб, які працюють у ПрАТ «ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК» та ТОВ «Єривський ГЗК» у місті Горішні Плавні Полтавської області.

З відкритих джерел нам стало відомо, що зараз на розгляді Міністерства розвитку громад та територій України перебувають матеріали АТ «Укрзалізниця» щодо індексації залізничних тарифів на вантажні перевезення на 37%.

ПО ПМГУ ПрАТ «ПОЛТАВСЬКИЙ ГЗК» як об'єднання працівників найбільших підприємств гірничо-металургійного комплексу у Полтавській області виступає категорично проти вищевказаної індексації з огляду на наступне.

В першу чергу необхідно зазначити, що тарифна ініціатива АТ «Укрзалізниця» ще більше посилить і без того значний тиск на економіку України та неодмінно призведе до скорочення обсягів виробництва аж до повної зупинки стратегічних підприємств, зокрема компаній гірничо-металургійного комплексу (про що також зазначала Американська торговельна палата в Україні у своєму повідомленні від 14.01.2025 року), оскільки продукція цих підприємств доставляється виключно з використання залізничної інфраструктури, а її питома вага у вантажних перевезеннях залізничним транспортом складає по різних оцінках від 40 до 50%.

Вищевказані обставини неминуче призведуть до простою підприємств та необхідності оптимізації персоналу, не виключно, що і шляхом скорочення чисельності та/або штату працівників. Профспілка залізничників і транспортних будівельників України підтримала підвищення тарифів АТ «Укрзалізниця» мотивувавши своє рішення тим, що такі ініціативи сприятимуть підвищенню доходів її представників. Згідно сайту Територія високого рівня податкової довіри середня заробітна плата працівників підприємств гірничо-металургійного комплексу в середньому по Україні така сама як і у працівників АТ «Укрзалізниця» (19 815 грн.). Ми не заперечуємо необхідність збільшення заробітної плати залізничників, однак таке збільшення не повинно відбуватись за рахунок зниження або взагалі втрати доходу наших працівників.

Член наглядової ради АТ «Укрзалізниця», Радник Президента України зі стратегічних питань Олександр Камишін раніше повідомляв, що процедура підвищення тарифів «має бути прогнозованою, вона має бути прозорою, вона має бути зрозумілою бізнесу. «Укрзалізниця» має захищати і показувати логіку, що стоїть за цим процесом». Однак, профільні фахівці нашого підприємства та інших компаній гірничо-металургійного комплексу обґрунтовано вважають, що процедура індексації залізничних тарифів на вантажні перевезення на 37% не здійснюється з урахуванням вказаних принципів.

Враховуючи вищезазначені обставини, прошу Вас звернутись до Кабінету Міністрів України, Міністерства розвитку громад та територій України, Державної регуляторної служби України, Українського Союзу Промисловців і Підприємців, АТ «Укрзалізниця», ФПУ і донести не тільки нашу принципову позицію, але і працівників всього гірничо-металургійного комплексу України про недопустимість індексації (підвищення) залізничних тарифів на вантажні перевезення.

Голова



**Дмитро ВІНІВІТІН**

Вик.: ВІНІВІТІН  
0534874391